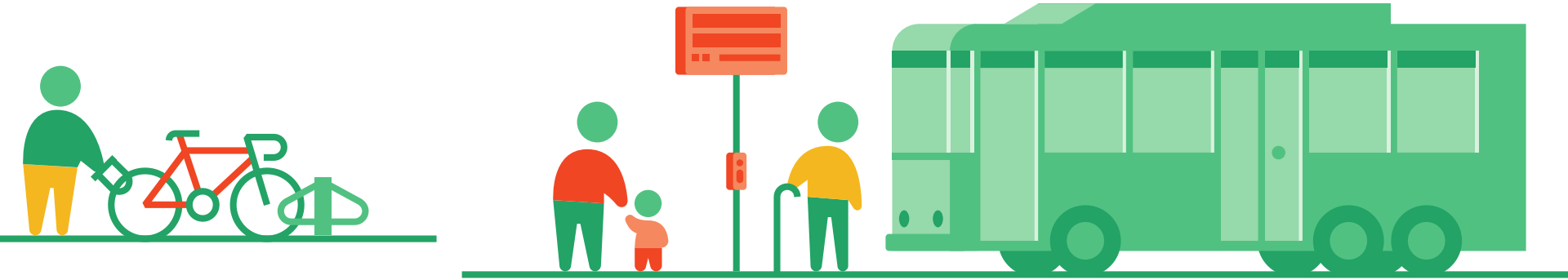
Omställning, dougnut och ojämlikhet

Claus Hedegaard Sørensen, Fredrik Pettersson-Löfstedt, Ulrik Berggren, Karin Winter



Innehåll

- Omställning och doughnut
- Ojämlikheter – globalt *och lokalt*
- Slutsatser

Omställning och doughnut

Doughnut-ekonomi

Doughnut-ekonomi

- n
- tol

Inom de
och rättv
mänskligh

(Raworth, 2012, 2

Ojämlikhet – globalt *och lokalt*

Figure 1-9

Striking the balance: no country is meeting basic human goals within biophysical boundaries

Ton CO_2e pr capita pr år mobilitet

(Dillman et al., 2023)

Tröskelvärde 2030	Tröskelvärde 2050
0,3 – 0,8	0,1 – 0,2

Ronna

CO2e/capita/år	Bilar/1000 invånare	Tillgänglighet (bil+KT)
1,3	235	101 989

Järna

CO2e/capita/år	Bilar/1000 invånare	Tillgänglighet (bil+KT)
1,5	423	83 052

Pershagen

CO2e/capita/år	Bilar/1000 invånare	Tillgänglighet (bil+KT)
2,2	440	83 339

Slutsatser

Slutsatser

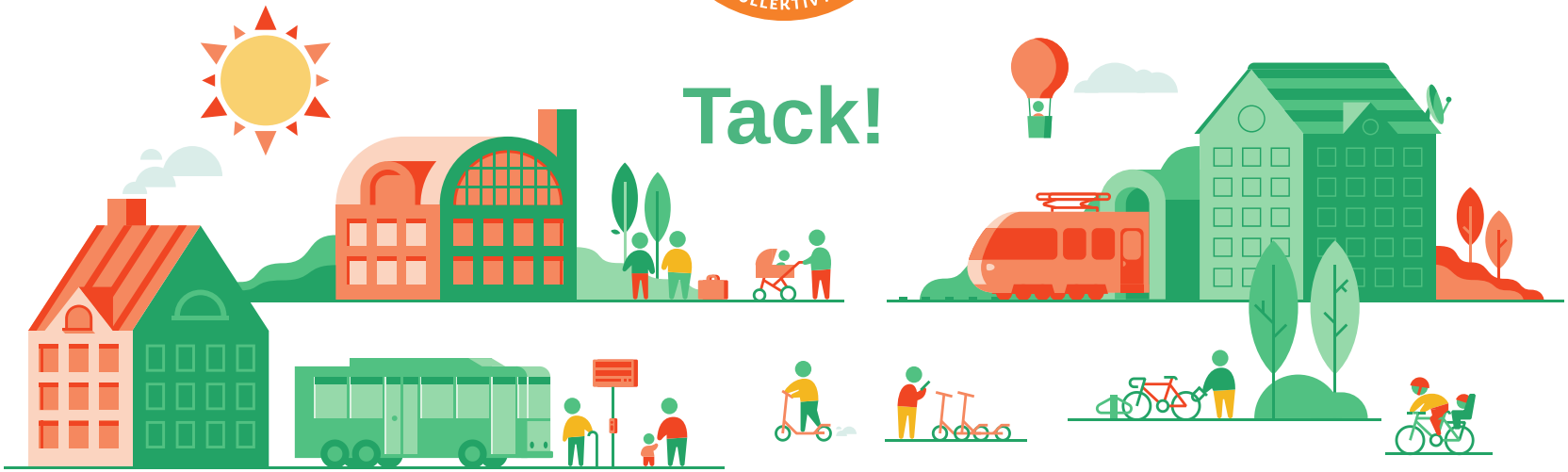
Doughnuten ger ett globalt perspektiv

Doughnuten understryker överkonsumtion och ojämlikhet – både globalt och lokalt.

Kollektivtrafiken är central, men kan inte ge samma tillgänglighet som bilen

NATIONELLT KUNSKAPSCENTRUM FÖR KOLLEKTIVTRAFIK

Tack!



Ekstra slildes

Vilka är konsekvenserna?

FN har förespråkat strategin “undvik-förändra-förbättra” för att uppnå hållbar mobilitet:

- Undvik = minska transporter
- Förändra = övergå till mer miljövänliga transportsätt
- Förbättra = genomför tekniska förbättringar

(Shipper & Marie-Lilliue, 1999; United Nations, 2016)

Undvik = mindre mobilitet

- Kortare resor
- Färra resor

Förändra = långsammare mobilitet:

- Välj tåg istället för flyg
- Välj gång, cykel eller kollektivtrafik istället för bil
- När bilen används, håll lägre hastighet